

Tööobjekt: Niinsoni metsise püsielupaigas veerežiimi taastamistööd.

Töökoosoleku protokoll

Koosoleku toimumise aeg: 03.07.2025.a.

Koosoleku toimumise koht: Objektil

Koosolekut juhatas Harti Paimets

Osalejad:	Triin Leetmaa	RMK looduskaitseosakond
	Märt Mäger	RT Plaan OÜ
	Harti Paimets	RMK looduskaitseosakond

Kutsutud: -

Puudusid: -

Päevakord:

1. Tööobjekti avakoosolek.

Tööobjekti ülevaatus tulemused, töökorralduslikud ettepanekud ja vastuvõetud otsused:

1. Harti Paimets annab üle paberkandjal „Niinsoni metsise püsielupaigas veerežiimi taastamistööde projekti“. Projekti failid ning tööde kaardikihid kml failidena olid lisatud hankedokumentide juurde ning on Töövõtjal kätte saadud. Täiendavalt saadab Harti Paimets Töövõtjale GEOPDF formaadis projektiplaanid. Trassiraieks on olemas raiet lubava märkega metsateatised.
2. Harti Paimets teavitab töövõtjat, et tehnikaga võib alal liikuda vaid mööda projektis kavandatud ja kaitsealavalitsejaga kooskõlastatud liikumisteid. Kui tööde käigus selgub vajadus parema tulemuse saavutamiseks teha projekti muudatus, siis tuleb ettepanekuga pöörduda looduskaitse spetsialist Triin Leetmaa poole, kes hangib vajalikud kooskõlastused. Triin Leetmaa tel. 5263676, e-post triin.leetmaa@rmk.ee.
3. Tehnika tankimine tuleb teha väljaspool veekaitsetsooni. Kindlasti peab alal töötaval masinal olema absorbentmatt ja tulekustuti. Kütust ja määrdeaineid vedavas veokis vähemalt 20 kg absorbentgraanuleid.
4. Vääriselupaikadesse jäävatel suletavatel kraavidel (K-123, K-122) trassiraiet ei tehta. Kraavimullet likvideeritakse sedavõrd kui võimalik trassiraiet tegemata mullet likvideerida.
5. Suletavatel kraavidel, millel mulle mõlemal kaldal, tehakse trassiraie tööde teostamise poolsealt küljelt. Vastaskaldalt mulde likvideerimiseks tuleb sealt raiuda mulde likvideerimistööd segavaid puid.
6. Apuparra ojale on koprad ehitanud paisu, mis tuleb lammutada enne töödega alustamist objekti põhjapoolses opsas.

7. Küsimus Märt Mägralt: Projektis on projekteeritud paisud 5 m tiibadega. Laiemate kraavide puhul ei pruugi ekskavaator ulatada vastaskaldal 5 m pikkust tiiba ehitama ilma, et ei tuleks üle kraavi sõita. Kas võiks ehitada lühemate tiibadega paisud? Triin Leetmaa: Paisu metsapoolne tiib tuleb siduda reljeefiga ning võib jääda lühem kui 5 m. Harti Paimets: Paisud ehitada kraavi kohalt kõrgemad, et kompenseerida pinnase tihenemisest tulenevaid vajumeid. Paisule tõsta kamarat.
8. Küsimus Märt Mägralt: Jõemäe teele on projekteeritud uue teekraavi kaevamine. Projektis ei ole kavandatud trassiraiet. Kraavi kaevamiseks ja väljakaevatud pinnase ladustamiseks on vajalik raiuda 6 m laiune trassi (möödetuna teekatte äärest) Triin Leetmaa: Kooskõlastan ettepaneku KeA-ga ning annan Keskkonnaameti seisukoha teada. Kui KeA on nõus kraavitrassi raadamisega, siis esitan raadamise metsateatise.
9. Harti Paimets: Tööalale on paigaldatud veeseire kaev. Saadan kaevu asukoha koordinaadid.
10. Tellija valmistab ja paigaldab liikumisteede äärde infotahvlid ning informeerib tööde toimumise ajast kohalikku omavalitsust. Tööde teostamise ajaks paigaldab Tellija lisaks infotahvile ajutised liiklusemärgid.
11. Harti Paimets: Meil on nõue, et alal töötavale ekskavaatorile ja harvesterile on paigaldatud GPS jälgimisseade. Palun andke Tellijale ligipääs töid teostatavatele masinatele.
12. Raiutud puidu laoplatside asukohad saavad olema metsateede ääres. Kokkuveotehnikaga tuleb liikuda mööda metsateed püüdes võimalikult vähe teid kahjustada. Laoplatside asukohad kooskõlastab piirkonna varumisjuhiga Harti Paimets. Laoplatside asukohad ja varutavate puidusortimentide kvaliteedinõuded täpsustab Harti Paimets vahetult enne tööde algust.
13. Triin Leetmaa: Tööala külgneb läänest Maapaju projektialaga. Maapaju objekt planeeritud ellu viia 2026.a. Lisatööna tellime kraaviga K-203 külgnevate 2 kraavi sulgemise, sest peale Niinsoni objekti väljaehitamist puudub nendele Maapaju objekti kraavidele ligipääs.

Protokollis: Harti Paimets